

15.15 Statistique sommaire des transporteurs routiers, 1969 et 1970

Détail		Publics		A forfait	
		1969 ^r	1970	1969 ^r	1970
Transporteurs déclarants	<i>nombre</i>	1,301	1,200	913	826
Compte d'exploitation — immobilisations (transporteurs routiers)	<i>milliers \$</i>	537,374	546,899	145,284	154,576
Recettes d'exploitation	<i>milliers \$</i>	835,458	834,690	176,286	199,726
Frais d'exploitation	<i>milliers \$</i>	790,633	804,393	108,609	185,643
Recettes nettes d'exploitation	<i>milliers \$</i>	44,825	30,297	67,677	14,083
Carburant consommé					
Essence	<i>milliers gall.</i>	86,799	75,229	27,320	24,873
Carburant diesel	"	92,234	103,428	23,048	24,797
Effectifs					
Effectifs annuels moyens	<i>nombre</i>	44,497	42,095	9,215	9,125
Rémunérations totales	<i>milliers \$</i>	310,488	327,042	62,563	71,343
Propriétaires actifs	<i>nombre</i>	529	456	467	384
Matériel					
Camions (moteurs à essence)	<i>nombre</i>	10,379	10,059	4,096	5,090
Camions (moteurs diesel)	"	789	1,072	514	547
Tracteurs routiers (moteurs à essence)	"	7,359	6,934	1,621	1,603
Tracteurs routiers (moteurs diesel)	"	7,755	8,404	1,888	1,976
Semi-remorques	"	26,246	26,587	4,331	5,393
Remorques	"	3,672	4,159	703	899

15.16 Statistique sommaire des entreprises de déménagement d'articles ménagers et des entreprises d'entreposage, 1966-70

Détail		1966	1967	1968	1969	1970
Entreprises déclarantes	<i>nombre</i>	246	287	316	259	263
Immobilisations (terrains, entrepôts, véhicules, etc.)	<i>\$</i>	44,415,161	52,408,118	55,737,683	53,154,421	46,618,163
Recettes	<i>\$</i>	69,010,938	77,893,273	77,988,766	77,507,749	76,845,351
Frais d'exploitation	<i>\$</i>	65,822,360	75,447,004	75,808,295	74,255,639	74,518,503
Recettes nettes d'exploitation	<i>\$</i>	3,188,578	2,446,269	2,180,471	3,252,110	2,326,848
Effectifs						
Effectifs annuels moyens	<i>nombre</i>	5,927	6,520	6,296	5,902	5,504
Rémunérations	<i>\$</i>	28,578,027	33,863,279	34,043,804	36,146,901	34,815,722
Capacité d'entreposage						
Articles ménagers	<i>pi³</i>	46,616,388	49,165,489	50,227,473	46,376,445	42,287,598
Autres	"	15,764,910	15,921,747	14,794,663	17,480,852	17,193,830
Véhicules						
Camions	<i>nombre</i>	2,082	2,401	2,298	1,951	1,867
Tracteurs	"	1,037	1,117	1,063	979	930
Semi-remorques	"	1,167	1,212	1,168	1,099	1,064
Remorques	"	51	145	81	50	23

15.17 Statistique sommaire des compagnies d'autobus (transport interurbain et rural), 1966-71¹

Détail		1966	1967	1968	1969	1970	1971
Transporteurs déclarants	<i>nombre</i>	158	157	159	154	149	145
Compte d'exploitation — immobilisations	<i>milliers \$</i>	78,654	89,301	94,031	93,640	107,220	118,109
Recettes	<i>milliers \$</i>	80,429	96,018	92,865	99,795	106,180	117,537
Frais d'exploitation	<i>milliers \$</i>	70,171	82,381	83,747	88,769	94,175	103,356
Recettes nettes d'exploitation	<i>milliers \$</i>	10,259	13,637	9,118	11,025	12,005	14,180
Traffic et effectifs							
Voyageurs							
Parcours réguliers							
Interurbains et ruraux	<i>milliers</i>	49,841	51,977	48,697	42,668	46,624	40,619
Urbains et banlieue	"	4,759	4,012	4,740	4,685	3,463	2,836
Services spéciaux et loués	"	9,054	11,133	11,291	11,824	10,270	10,138
Milles-autobus							
Parcours réguliers							
Interurbains et ruraux	"	107,560	122,270	112,385	112,645	109,367	115,808
Urbains et banlieue	"	2,783	2,335	2,604	2,534	1,844	1,747
Services spéciaux et loués	"	14,750	18,351	17,103	21,060	21,008	23,267
Essence consommée	<i>milliers gall.</i>	3,552	3,332	3,142	3,047	2,983	3,155
Carburant diesel consommé	"	13,205	16,531	15,043	15,563	16,088	17,041
Effectifs							
Effectifs annuels moyens	<i>nombre</i>	5,192	5,651	5,695	5,817	5,610	5,704
Rémunérations	<i>milliers \$</i>	30,513	36,150	36,588	40,213	42,045	45,877
Propriétaires actifs	<i>nombre</i>	46	35	38	43	42	38
Retraits de propriétaires actifs	<i>milliers \$</i>	197	134	127	175	169	199
Matériel							
Autobus	<i>nombre</i>	2,746	2,906	2,924	2,869	2,821	2,879
Essence	"	1,100	1,087	1,076	1,093	1,012	1,048
Carburant diesel	"	1,646	1,819	1,848	1,776	1,809	1,831

¹ Seuls les transporteurs ayant des recettes brutes annuelles de \$6,000 ou plus sont retenus.